

2025.6.7

5 6

開講式

今年度の科学センターがいよいよスタート！記念講演では、ヤマハ発動機 SPV 事業企画部による電動アシスト自転車の開発ストーリーが紹介されました。



←記念講演の様子。
電動アシスト自転車は発売まで大きな壁をたくさん乗り越えてみんなが乗れるように。開発のきっかけなどもお話していただきました。

子どもたちのノート

試行錯誤を重ね、あきらめずに完成へと導いた姿は子どもたちの心に響きました。

わかったこと、気付いたこと、もっと知りたいこと
電動アシスト自転車を作るために、あきらめなかったのがすごいと思った。問題が出てすぐにかいけするはんだんがすごいなと思った

わかったこと、気付いたこと、もっと知りたいこと
・とても大変な事で小さいことから始めるとなりました。
・あきらめずに木切だと思いました。
・今は、ふつうに乗っている電動アシスト自転車のすごさを矢口でびっくりした。
・興味いせいでエエイヤイ料を知りたいです。
・どんなに乗りやすいか、次のこうで乗るのが楽しみです。

2025.6.14

5 6

電動アシスト自転車・電動車いすの構造、作動原理と試乗体験

体育館ステージ上では作動原理の説明を聞き、体育館フロアでは実際に電動アシスト自転車や電動車いすの試乗を行いました。実際に電動アシスト自転車に乗った子どもたちからは「どこにでも行けそう！」「私も欲しい」などの声が出ました。



↑バッテリーの仕組みなどを熱心に聞いている子どもたち。メモをたくさん取っている子も。



←ヤマハの方々に乗り方を教わり、電動アシスト自転車や電動車いすに試し乗り。乗り心地の良さを体感した子から「自転車は後ろから押されているような感じで楽！」「車椅子の操作が思ったより簡単」といった声も。

子どもたちのノート

学んだことのメモや試乗した感想、イラストなど掲載しきれないほどのノートがあります

パワーアシストシステム
自転車 踏みかきの仕組み
ペダル → チェーン → 車輪
どうして... じいちゃん...
10歯×10歯
10歯×10歯

わかったこと、気付いたこと、もっと知りたいこと
・初めて電動アシスト自転車に乗ったので、こぎ始めがスムーズで加速が速かった。
・電動アシスト自転車のモーターはバイクのモーターとはちがって加速が速いところがあることがわかった。
・電動車いすというものがよくわかった。
・電動車いすはその人の身体に合わせて木製で作り、パワーを調整していることがわかった。